Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX Warszawa, 8 sierpnia 1937 r. Nr 31.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

233.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1937 r. o utworzeniu w D. O. K. P. w Warszawie Oddziału Budowy P. K. P. w Legionowie.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Poleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) zarządzam:

§ 1.

Tworzy się Oddział Budowy P. K. P. w Legionowie podległy bezpośrednio D. O. K. P. w Warszawie (Wydziałowi Drogowemu).

§ 2.

Organizację i zakres czynności Oddziału Budowy w Legionowie normuje załączony regulamin.

§ 3.

Personel Oddziału Budowy P. K. P. w Legionowie stanowić będą pracownicy, przeniesieni do tego oddziału oraz pracownicy, przyjęci na podstawie umowy o pracę do służby w tym oddziale przez Dyrektora Kolei Państwowych w Warszawie w granicach norm wynagrodzenia i kwoty ogólnego wydatku na płace, zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 4.

Koszty personelu Oddziału Budowy P. K. P. w Legionowie, jak też inne wydatki administracyjne, związane z utworzeniem i działalnością tego Oddziału, obciążają rachunek wykonywanej budowy.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 5. 137/3/37.

Załącznik do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1937 r. Nr P. 5-137/3/37.

Regulamin Oddziału Budowy P. K. P. w Legionowie.

§ 1.

Oddział Budowy P. K. P. w Legionowie, zwany w dalszym ciągu „Oddziałem Budowy", jest jednostką służbową, podległą Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, równorzędną oddziałom drogowym k. p. i działającą pod kierownictwem Wydziału Drogowego tej dyrekcji.

§ 2.

Do zakresu czynności Oddziału Budowy należy:

1) projektowanie budynków w myśl programu budowy, zatwierdzonego przez Ministerstwo Komunikacji, wraz z ich usytuowaniem w terenie;

2) projektowanie instalacji ogrzewczych, wodno-kanalizacyjnych i oświetleniowych, jak wewnętrznych tak i zewnętrznych, w granicach budowy;

3) projektowanie dróg dojazdowych i chodników wewnętrznych, ogródków, oparkanienia itp. w granicach budowy;

4) sporządzanie szczegółowych i roboczych rysunków oraz kosztorysów, wykazów, materiałów i wyrobów, zgodnie z planem wykonania budowy;

5) sporządzanie podkładek dla elaboratu przetargowego, dotyczącego przetargów na roboty, wchodzące w zakres budowy, i na dostawy dla potrzeb budowy, oraz współpraca z Wydziałem Drogowym przy sprawdzaniu ofert;

6) sporządzanie planu całości budowy i oddzielnych jego części oraz programu robót w poszczególnych okresach i przedstawianie ich do zatwierdzenia D. O. K. P. w Warszawie;

7) kierownictwo i nadzór nad wykonywanymi robotami;

8) czuwanie nad oszczędnym i racjonalnym prowadzeniem robót w granicach zatwierdzonych kosztorysów i zawartych umów;

9) prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonymi projektami i warunkami technicznymi oraz z zachowaniem kolejności i terminów, przewidzianych w planie ogólnym oraz w szczegółowych planach budowy;

10) czuwanie nad zachowaniem warunków umów przez przedsiębiorców oraz nad bezpieczeństwem przy robotach;

11) czuwanie nad dostarczeniem do budowy materiałów we właściwym czasie i odpowiedniej jakości;

12) zestawianie aktów przyjęcia robót i materiałów, dokonywanie niezbędnych przy tym pomiarów i obliczeń, sprawdzanie rachunków, przedstawianych przez przedsiębiorców i dostawców oraz uznawanie rachunków z umów, zawieranych przez Oddział Budowy;

13) przedstawianie D. O. K. P. w Warszawie wniosków w sprawie rygorów, wynikających z umów, zawartych z przedsiębiorcami;

14) przedstawianie bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji oraz D. O. K. P. w Warszawie okresowych sprawozdań o postępie robót;

15) sporządzanie ostatecznego rozliczenia w formie elaboratu wykonawczego i przygotowanie całkowitego materiału dla przeprowadzenia kolaudacji robót;

16) załatwianie korespondencji w sprawach, dotyczących budowy i jej wykonania;

17) współpraca z organami, nadzorującymi budowę i koordynowanie robót budowlanych z innymi robotami, wykonanymi w danym obiekcie;

18) prowadzenie dziennika robót.

§ 3.

Na czele Oddziału Budowy stoi Naczelnik, podległy bezpośrednio Naczelnikowi Wydziału Drogowego D. O. K. P. w Warszawie. Inni naczelnicy wydziałów i biur tej dyrekcji mogą w zakresie ich kompetencji wydawać Naczelnikowi Oddziału Budowy potrzebne zarządzenia i polecenia jedynie za pośrednictwem Naczelnika Wydziału Drogowego w Warszawie.

§ 4.

Naczelnik Oddziału Budowy posiada kompetencje naczelnika oddziału drogowego k. p. w granicach niniejszego regulaminu, a w szczególności prawo przedstawiania dyrektorowi k. p. wniosków w sprawie przyjmowania i zwalniania personelu Oddziału Budowy jak również w sprawie norm wynagrodzenia tego personelu; nadto służą mu kompetencje następujące:

1) przewodnictwo w komisjach dla oględzin dołów fundamentowych i w komisjach dla okresowego przyjmowania robót i dostaw od przedsiębiorców i dostawców oraz branie udziału w komisjach dla ostatecznego odbioru robót i dostaw w charakterze członka komisji;

2) prawo doraźnego zakupu z wydanych mu przez dyrekcję kwot do wyliczenia w wysokości, nie przekraczającej sumy 1.000 zł miesięcznie, na pokrycie kosztów inwentarza, materiałów i przyborów kancelaryjno-kreślarskich;

3) prawo oddawania robót i dostaw z wolnej ręki do wysokości 10.000 zł w jednym przypadku z obowiązkiem przestrzegania obowiązujących przepisów i oddawaniu robót i dostaw.

§ 5.

Poszczególnymi częściami budowy kierują pracownicy wyznaczeni przez Naczelnika Oddziału Budowy.

§ 6.

Do Oddziału Budowy mają odpowiednie zastosowanie postanowienia Statutu organizacyj-

nego oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 54, zał. III z 1934 r.), w części, dotyczącej oddziałów drogowych k. p., w granicach niniejszego regulaminu.

234.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 lipca 1937 r. o zmianie statutu organizacyjnego warsztatów głównych kolei państwowych.

Niniejszym zarządzam:

W statucie organizacyjnym warsztatów głównych kolei państwowych, stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dn. 23 maja 1936 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 29, poz. 139) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3, ust. (2), pkt. 1) otrzymuje brzmienie następujące:

„podlega osobiście i służbowo naczelnikowi służby mechanicznej, a wykonywa polecenia służbowe zarówno naczelnika służby mechanicznej, jak i właściwych innych naczelników służb (biur) dyrekcji, w zakresie ich kompetencji";

2) w § 3, ust. (2), pkt. 5) poz. „e" otrzymuje brzmienie następujące:

„zatwierdza, w myśl obowiązujących przepisów i w ramach przydzielonych kredytów, listy uposażeń pracowników stałych, czasowych i sezonowych opłacanych z kredytów na wydatki rzeczowe oraz listy premii tych pracowników i pracowników biurowych, uczestniczących w premiach rzemieślniczych";

3) § 3 ust. (2) pkt. 5), po poz. „e" umieszcza się nową pozycję „el" o brzmieniu następującym:

„sporządza w myśl obowiązujących przepisów i przesyła do biura finansowego listy uposażeń pracowników opłacanych z kredytów na wydatki osobowe, oraz przedstawia naczelnikowi służby mechanicznej listy premij pracokowi służy mechanicznej listy premii pracowników zatrudnionych w biurach, wyszczególnionych w § 2, ust. (5), pkt. 1) i w ust. (7) niniejszego statutu, wraz z odnośnym sprawozdaniem z premiowania pracowników warsztatowych i dotyczącymi zestawieniami wydajności warsztatów, kosztów naprawy i postoju taboru w naprawie.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 5-147/1/37.

DZIAŁ FINANSOWY.

235.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 lipca 1937 r. w sprawie uzupełnienia Regulaminu F. Nr 11.

Wobec stwierdzenia przez organa Najwyższej Izby Kontroli, iż niektóre Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych nie księgują na rachunku regresów sądowych niedoborów licytacyjnych, dochodzonych na drodze sądowej, Ministerstwo Komunikacji zarządza, co następuje:

W regulaminie F. Nr 11 na str. 92 § 10. C. ust. 1 „Regresy sądowe", w wierszu pierwszym po słowie „niedobry" skreśla się przecinek i zamieszcza słowa „z obliczenia należności przewozowych, opłat dodatkowych, dopłat oraz niedobory powstałe przy sprzedaży przesyłek".

Nr F. D. III 94/5.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY.

236.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 23 lipca 1937 r. Nr 166 w sprawie listów przewozowych karbonizowanych.

Obok dotychczasowego wzoru dokumentu przewozowego karbonizowanego (czteroczęściowego listu przewozowego wraz z wtórnikiem), używanego dla przesyłek towarowych zwyczajnych i pośpiesznych w komunikacji wewnętrznej, wprowadza się nowy wzór takiego dokumentu przewozowego, różniący się w pewnych szczegółach od wzoru dokumentu dotychczasowego.

Różnica polega na zmianie kolejności w układzie poszczególnych części listu (kart) oraz na wprowadzeniu pewnych niżej omówionych zmian, mających na celu łatwiejsze odróżnienie poszczególnych części i ich przeznaczenia.

Wszystkie części nowego wzoru dokumentu przewozowego są złączone w komplet w następującej kolejności:

1) list przewozowy (oryginał), 2) wtórnik listu przewozowego, 3) grzbiet, 4) zawiadomienie, 5) odpis.

Dla **łatwiejszego odróżnienia** każda część kompletu jest oznaczona u góry, obok swej nazwy, oraz w prawym dolnym rogu, dużym numerem porządkowym, odpowiadającym kolejności wyżej przytoczonej. W tym też celu część trzecia tj. grzbiet jest drukowana w kolorze niebieskim, zaś część czwarta tj. zawiadomienie —

w komplecie białym (dla przesyłek zwyczajnych) — w kolorze zielonym, a w komplecie różowym (dla przesyłek pośpiesznych) — w kolorze czerwonym. Część czwarta dokumentu przewozowego tj. zawiadomienie odróżnia się od pozostałych części także dwiema równoległymi ukośnymi liniami. Ponadto w prawym dolnym rogu części drugiej tj. wtórnika, umieszczono słowa: „Wtórnik listu przewozowego (otrzymuje nadawca)", w części trzeciej, tj. grzbiecie umieszczono w tym samym miejscu słowa „Uwaga: zatrzymuje stacja nadania", wreszcie na odwrocie części piątej tj. odpisu, pod słowami „Stemple stacyj węzłowych", umieszczono uwagę „Odbijać tylko w miejscu otoczonym ramką".

Wszystkie części powyższego dokumentu przewozowego są złączone w taki sposób, że można odłączyć jego części środkowe, tj. wtórnik listu przewozowego, grzbiet i zawiadomienie, nie odłączając części pierwszej i ostatniej. Stacje **nadania** powinny przeto zwracać szczególną uwagę, aby w każdym przypadku **użycia nowego wzoru dokumentu przewozowego** (cechy zewnętrzne: właściwy list przewozowy, oznaczony dużym numerem 1, stanowi pierwszą kartę kompletu) **nie odłączano na stacji nadania części pierwszej od kompletu, jak to się czyni przy dotychczasowym dokumencie przewozowym,** lecz starannie odłączano tylko części środkowe, to jest wtórnik (2) i grzbiet (3) bez naruszenia pozostałych części, które powinny dojść złączone do stacji **przeznaczenia.**

Do nowego dokumentu przewozowego należy poza tym stosować odpowiednio przepisy „Instrukcji o postępowaniu stacyj z listem przewozowym tzw. karbonizowanym", wprowadzonej Dziennikiem Urzędowym M. K. Nr 7 z r. 1936, poz. 29 i uzupełnionej Dziennikiem Urzędowym M. K. Nr 41 z r. 1936, poz. 206, z tym odchyleniem od punktu 18, że nie należy odciskać stempla stacji nadania i stempla wagi u dołu części czwartej, to jest zawiadomienia, w którym odnośne rubryki zostały przekreślone na krzyż.

Nr HP. I. 1/170.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78, tel. 552.00, wewn. 127.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 92522. 8.VIII.37. 8400.